



EMINENT αIV

RO-20X

門型洗車機 エミネントαIV



洗淨力とスピードで
洗車の新たな
トレンドを創る！



エミネントαIV
商品紹介動画



BANZAI NEWS

2021
Spring
318

特集

BANZAI NEWS

新型コロナウイルスへの感染を 拡大させないお店&サービスメニュー作り



BANZAI 株式会社 バンザイ

<https://www.banzai.co.jp>

本社
東京都港区芝2-31-19
TEL 03-3769-6880
E-mail: eigyo@banzai.co.jp

札幌支店
札幌市西区24軒1条7-3-10
TEL 011-621-4171
E-mail: sapporo_br@banzai.co.jp

東京支店
東京都港区芝浦4-16-23 AQUACITY芝浦8F
TEL 03-3769-6840
E-mail: tokyo_br@banzai.co.jp

広島支店
広島市西区南観音2-7-10
TEL 082-233-3201
E-mail: hirosshima_br@banzai.co.jp

●営業所 旭川・青森・秋田・盛岡
郡山・山形・新潟・長野
前橋・宇都宮・水戸・埼玉
千葉・横浜・静岡・多摩
北陸・三重・京都・神戸
高松

営業部
東京都港区芝2-31-19
TEL 03-3769-6881

仙台支店
仙台市宮城野区福室2-8-21
TEL 022-258-0221
E-mail: sendai_br@banzai.co.jp

名古屋支店
名古屋市中区千種区青柳町6-26
TEL 052-732-2600
E-mail: nagoya_br@banzai.co.jp

福岡支店
福岡市博多区那珂5-3-15
TEL 092-411-1261
E-mail: fukuoka_br@banzai.co.jp

●出張所 帯広・函館・富山・松山
岡山・山口・山陰・長崎
大分・熊本

海外販売部
東京都港区芝浦4-16-23 AQUACITY芝浦8F
TEL 03-3769-6894

関東支店
埼玉県北本市朝日4-553
TEL 048-590-3700
E-mail: kanto_br@banzai.co.jp

大阪支店
大阪市長田東3-3-11
TEL 06-6744-1041
E-mail: osaka_br@banzai.co.jp

●販売会社 バンザイ南九州販売(株)
バンザイ沖縄販売(株)



ISO9001-ISO14001
自動車整備用部品検査用機器の設計開発販売及びサービス
バンザイでは「顧客第一主義」を信条に
お客様とのきずなを大切に、
お客様満足度の向上を図っております。



蔵王とみゆき公園の桜 山形県上山市

山形県と宮城県の県境をなす蔵王連峰。主峰、熊野岳から南北に連なる1800m級の峰々はまだ雪におおわれていますが、山麓ではようやく遅い春を迎えました。山形盆地の南端、上山市のみゆき公園では約200本の桜が春の訪れを告げています。上山市の生んだ歌人、斎藤茂吉の記念館も園内にあり、休日は人々が賑わいます。

★歳時記

- 4月 29日 昭和の日
- 5月 3日 憲法記念日
- 4日 みどりの日
- 5日 こどもの日
- 6月 5日 環境の日
- 10日 時の記念日
- 21日 夏至



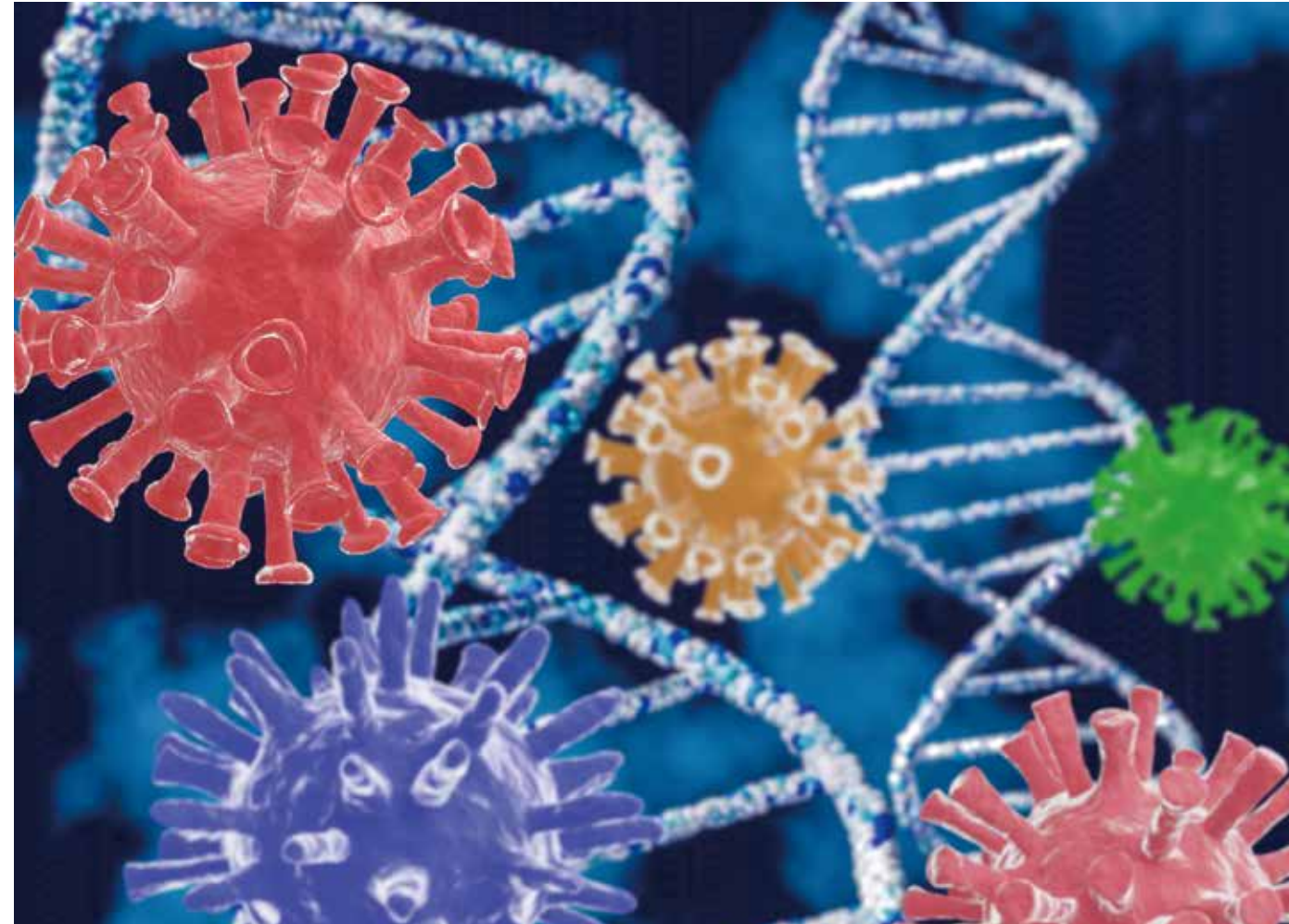
●目次

- ★特集 コロナ禍におけるビジネス展開に、何が必要なのか？
【第1回】新型コロナウイルスへの感染を
拡大させないお店&サービスメニュー作り…………… ①
- ★モデルショップ訪問【北海道いすゞ自動車株式会社 札幌支店】…………… ⑥
四季を問わず快適な作業環境と
作業効率・安全性を追求した最新工場を完成
- ★モデルショップ訪問【株式会社イーエム九州】…………… ⑧
次代の大型車・車体整備ニーズを視野に
優れた技術力と最新の設備で挑む
- ★モデルショップ訪問【高山自動車短期大学 実習センター】…………… ⑩
未来の自動車エンジニアの育成に向けて
意欲ある若者に、最先端の学習環境を提供
- ★ショールーム…………… ⑫
- ★EPOCH…………… ⑭
- ★ロータリー…………… ⑯
- ★BANZAIガイド…………… ⑰

特集 BANZAI NEWS

コロナ禍におけるビジネス展開に、何が必要なのか？

第1回 新型コロナウイルスへの感染を 拡大させないお店&サービスメニュー作り



2020年初頭より始まり、未だ収束の見通しが立たない新型コロナウイルスの感染拡大は、人々の生活様式とビジネスのあり方を一変させました。それは自動車アフターマーケットも例外ではありません。サービスショップの皆さんがこの急変を乗り越えるには、いち早く感染拡大防止策を施すとともに、自社の収益アップとES(従業員満足)・CS(顧客満足)向上=「ハッピートライアングル」の形成につなげることが不可欠です。

当新連載「コロナ禍におけるビジネス展開に、何が必要なのか?」、1回目の今回は、今すぐすべき新型コロナウイルス感染拡大防止策と、「ハッピートライアングル」形成への活用法について考えたいと思います。

サービスショップの リモートワーク化は不可能。 それではどうする？

新型コロナウイルスは主に、感染した人から発せられる飛沫や、感染した人との接触によって伝染し、中でも1.換気の悪い密閉空間、2.多くの人々が密集している場所、3.互いに手を伸ばしたら手が届く距離で会話・発声する密接場面、いわゆる「三つの密」が揃う環境で感染リスクが高まるとされています。

そのため、日常生活においてはマスクの着用、こまめな換気・手洗い・消毒や外出・外食の低減、ビジネスにおいてはさらに時差通勤やテレワークの推進、従業員やお客様の体温測定などに取り組まれているものと思われます。

しかしながら、サービスショップのビジネスは、お客

様のお車を預かりメンテナンスし、日々のカーライフをサポートするものです。特にメンテナンスや試乗の際は、お店にお越しいただくにせよ、ご自宅や会社へお伺いするにせよ、お客様と対面し、車両に触れて乗り込むことは避けられません。また、車両を効率良く安全・確実にメンテナンスするうえで、複数のメカニックがいる整備・修理工場と整備機器はなくてはならないものです。そのため、これらの業務をリモートワーク化するのは不可能というのが実情です。

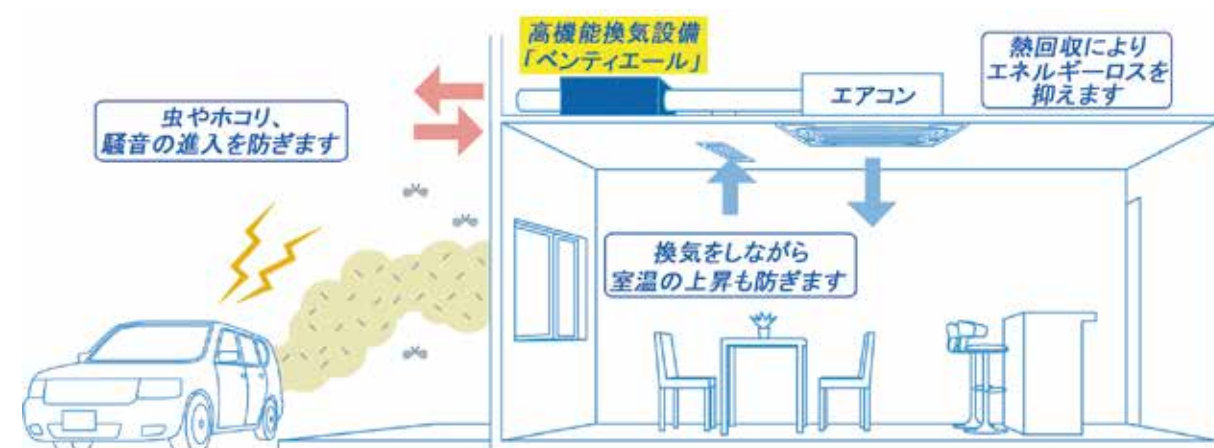
となれば、お店のショールーム・待合室や事務所、整備・修理工場、そしてお客様のお車と自社管理車両の双方においてクリンリネス(cleanliness。清潔。転じて衛生管理)を徹底するより他に、感染を防ぐ手立てはありません。

さて、従業員やお客様への負担を極力少なく、さらに言えばより快適な環境を提供しながら、感染予防策を施すには、どうすれば良いでしょうか？

窓開け換気は年間を通じて 別の健康被害を招くリスクも

まず換気に関しては、1時間に2回以上、室内の空気を入れ替えることが推奨されていますが、窓や扉を開ける換気でこれを実践するのは決して容易ではありません。

異常気象が常態化した近年は地域を問わず夏の暑さ、冬の寒さとも命に関わる厳しさになっており、ショールームなどはもちろん工場にもクーラー・ヒーターが欠かせなくなっています。また春はスギやヒノキ、秋はブタクサやヨモギなどの花粉が飛散し風も強い傾向にあるため、花粉症の人に対する格段の配慮が求められます。さらに、交通量の多い幹線道路に面した場所にある拠点は、窓や扉を開



ダイキン「ベンティエール」による換気イメージ図

ければ季節を問わずPM(粒子状物質)や騒音に悩まされます。

だからこそ、窓や扉を開けず快適な室内の温度・湿度を維持しながら換気できる空調機器の導入が今、新型コロナウイルス感染拡大防止と電気代の節約・CO2排出量削減の観点からも強く求められています。バンザイでは、ダイキン工業製「ベンティエール」など、後付け可能な換気設備を取り扱っておりますので、お気軽にご相談下さい。

なお、車内の換気に関しては、抗ウイルス機能を備えたカーエアコンフィルターが様々なメーカーから発売されています。その多くは1年に1回の交換を推奨しており、12ヵ月点検の単価アップおよび入庫



ダイキン「ベンティエール」の店舗内設置イメージ

促進、お客様との接触機会増加、そしてCS向上に寄与するアイテムとして、積極的に活用できるものと思われます。

新型コロナウイルスの感染拡大防止にご協力をお願いします

「密閉」「密集」「密接」しない!

●「ゼロ密」を目指しましょう。屋外でも、密集・密接には、要注意!

<p>他の人と十分な距離を取る!</p> <p>2メートル</p>	<p>窓やドアを開けこまめに換気を!</p>
<p>屋外でも密集するような運動は避けましょう!</p> <p>少人数の散歩やジョギングなどは大丈夫</p>	<p>飲食店でも距離をとりましょう!</p> <ul style="list-style-type: none"> ・多人数での会話は避ける ・席と一つ席ほしに座る ・互いに届く
<p>会話をするときにはマスクをつけましょう!</p> <p>5分間の会話は1回の咳と同じ</p>	<p>電車やエレベーターでは会話を慎みましょう!</p>

厚生労働省 厚労省 コロナ 0120-565653

「三つの密」回避の具体策 (出典：首相官邸HPより)

ホンダが2020年12月に発売した抗ウイルス用品「くるますく」をカーエアコンフィルターに被せた状態(左)。エアコンを内気循環させた際に表面の微細な突起がウイルスを物理的に攻撃することでウイルスを除去する(右)



トヨタが2020年12月に発売した足踏み式消毒スタンド「しょうどく大使」。
国内のトヨタ車両販売店・トヨタレンタリース店で購入できる

忙しくても店内や車内を常に清潔な状態に保つ方策は…？

続いて手洗い・消毒についてですが、従業員やお客様が出入りする都度、いかに手軽かつ確実に実行してもらい、清潔な状態を保てるかが、感染拡大を防ぐ鍵となります。ですから、ただ単に除菌液を常備するだけではなく、他の人が触れた後のものに極力触れずに済む環境を作ることも重要です。

まずは最も感染リスクが高い、手から口内へウイルスを含んだ飛沫が入るのを防ぐため、ショールーム・待合室や事務所、工場出入口の真ん中に除菌液(と非接触体温計)を配置すること。なおかつ、容器に触れず簡単に除菌液を出せるよう、足踏み式



「アルコール除菌ジェル」はべたつきにくい新処方に進化(BCQ-212A1)



消臭・除菌システム「オキシクリア」(SBS-13C4)



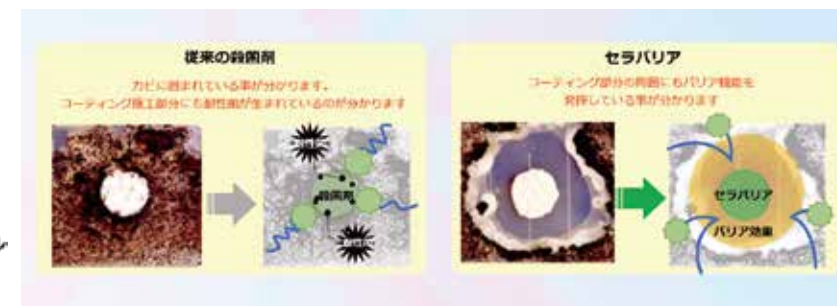
バルストルネーターガンを用いた「オキシクリア」施工作業イメージ

スタンドまたは赤外線センサー式のオートディスペンサーを設置するのが良いでしょう。

これは洗面所やトイレも同様で、非接触式の水洗や石けん・消毒液用ディスペンサーを導入するのに加え、布タオルを常備せず使い捨て紙タオルの使用を徹底するなどの対策が必要です。

また、多くの人で共有せざるを得ない、ドアノブや電気のスイッチ、ショールームや従業員用休憩室にあるテーブルと椅子、工場内の大型工具やPC、リフトや門型洗車機のスイッチ、そして展示車・試乗車などは、使用する度に消毒するのがベストですが、人の出入りが激しい時や入庫台数が多い時は難しいのが現実でしょう。

そこで、積極的な導入をオススメしたいのが、ウイ



抗菌・消臭コーティング剤「セラバリア」(左)。右は従来品との抗菌効果の比較図

ルスの繁殖を防ぐ抗菌コーティングや、除菌作用のある空気清浄機です。これらの中には車内においても施工・使用できるものもありますので、店内で用いてその使用感と効果を体感しつつ、お客様にも施工・使用をご提案すれば、サービス収益の向上にもつながります。

バンザイでは、濃度70%以上の「アルコール除菌ジェル」、二酸化塩素の強力な酸化分解作用を利用した消臭・除菌システム「オキシクリア」、抗菌・消臭効果が約3年間持続するコーティング剤「セラバリア」、オゾンを用いたIHI製空気清浄機「オゾンエアクリアeZ-100」などをご用意しております。詳しくはバンザイ営業スタッフにお問い合わせ下さい。



IHI製空気清浄機「オゾンエアクリア」(eZ-100)

このように、従業員とお客様双方の感染リスクを低減することで、従業員は安心して働け、お客様は気軽に来店できるため、ES・CSとも向上させることができます。さらに、こうした感染拡大防止策をサービスメニューに取り入れれば、お店の収益もアップし、「ハッピートライアングル」を形成することが可能になります。

今回は、DX(デジタルトランスフォーメーション)によって新型コロナウイルスの感染拡大を防ぎつつ、いかにして業務効率を高めていくかについて、考えてみたいと思います。

四季を問わず快適な作業環境と 作業効率・安全性を追求した最新工場を完成

北海道内に10支店1営業所を展開する北海道いすゞ自動車株式会社ではこのたび従来宮の森に所在していた本社を移転し、あわせて札幌東支店、苗穂サービスセンターを統合した拠点として、新本社、札幌支店を開設しました。大型から中・小型までトラック、バスの幅広い車種に対応する最新鋭の設備を導入するとともに、明るく快適な作業環境を実現されています。



建物は延床面積約1万㎡、本社と札幌支店を併設。



工場の東側ストールはシャッターにより通り抜けとしている。



中央に広い通路を設け、天井高を高くした「ドーム型」建屋を採用。暖房設備により冬季にも快適な環境を実現。



企画営業部サービス企画促進 部長
松島 浩二氏

設備機器とレイアウトに最大効率を追求

札幌の中心市街から南東へ向かう国道12号線に面した新社屋は約16,400平米という広大な敷地に建設され、新本社と新・札幌支店が併設されています。

「従来の札幌東支店は敷地も狭く、車両の入出庫にも手間取っていました」と企画営業部サービス企画促進部長の松島浩二氏。また旧苗穂サービスセンターの入庫車両は2〜4トン車のエルフの比率が高いことから、入庫台数のボリュームに対応する規模を実現するとともに、車両の移動や人の動線まで考え抜かれたレイアウトを採用しています。また新工場では最新の効率化機器と作業環境面の設備に加えて同社の長年の取り組みから得られた省力化、効率化面での独自のノウハウを集積し、随所に生かされています。

効率化、安全面にも独自のノウハウを注入

サービスストールは車検、クイックおよび小型車を合わせて15ストール、そのほか車体修正1ストール、塗装ブース2基、洗車2ストール、検査ラインが2レーンとなっています。車検整備ストールは前面にシャッターを設けた通り抜け式として、中・小型トラックでは前後に2台リフトアップできる4柱式スーパーツインエースを5基導入。さらに2分割フロアリフト、3柱式分割式ツインエースを各1基導入し、幅広い車種に対応し効率的なサービスを可能としています。クイックストールには独自の前リフト移動式3柱リフトを2基、2分割フロアリフト2基、3分割フロアリフト1基、スーパーツインエース1基、1柱プラトシリフト1基を導入。そのほかフロアレール1基と塗装ブース2基により、車体修正および下回りに全塗装までの塗装作業にも対応しています。



西側のサービスストール。3柱リフト、フロアリフトによりクイックから重整備までに対応。



3柱がそれぞれ独立して移動できるツインエース。キャブアップ時にも前方の作業スペースを確保できる。

道内初の3分割フロアリフトを設備。ピットは2ストール共通として幅広い整備に対応。



西側の検査ライン。超ロング仕様の固定式フリーローラーでフォワードの4輪駆動車にも対応。

ピットはストール前方に広くとり、重整備などあらゆる作業に対応できる。



東側ストール。4柱ツインエースをメインとして車検整備に対応。



シャッターを開放して前方からの入出庫も可能。



4柱式ツインエースが5基。入庫台数の多い中・小型車は前後に2台同時サービスが可能。



東側の検査ライン、荷重試験機、車高測定装置も導入。

進化する大型車サービスに、未来対応を実現

今回の工場計画については、急速に進化する大型車のサービスに「現状のみならず将来的にも対応できるサービス工場として長期展望に立って計画しました」と、松島部長。車検時などの車両測定には「車高測定装置」を、またネットワークシステムと連動して写真撮影と管理が行える「フォトサーバー」を導入。「従来は写真の撮影も1台1台、手間と時間がかかり、苦勞していました」とのことですが、これらを自動化することによりコンプライアンス対応も万全です。一方、大型車においても将来的なトータルエイミング対応等を踏まえて「カムライナー」を導入。「これまでのようにメジャーで計っていたような形ではなく、今後はきちんとしたデータでお客様に説明することが大切」と、今後アライメントにも対応できるメカニックの育成にもつなげたいとのこと。



右側洗車ストール、高所からの洗浄も行える。



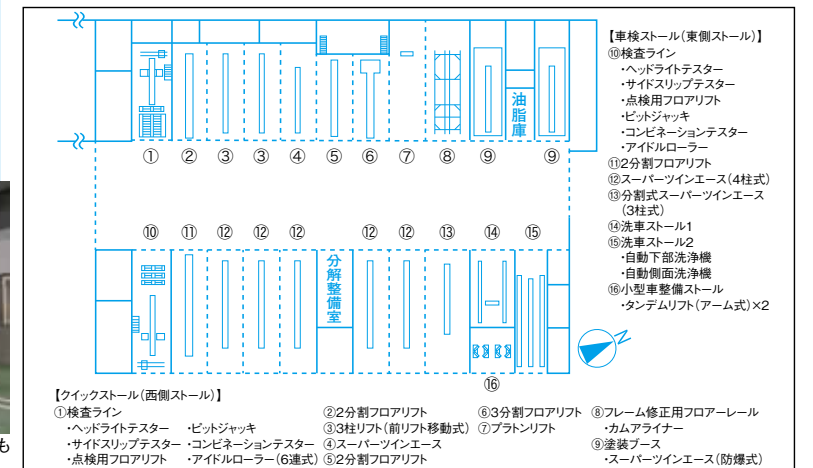
左側洗車ストール、自動下部洗浄機、側面洗浄機を備え、洗車の作業負担を大幅に軽減。



塗装ブースも2基。下回り塗装から全塗装までに対応。



フロアレールを設備したフレーム修正ストール。カムライナーによるアライメント測定作業。



次代の大型車・車体整備ニーズを視野に 優れた技術力と最新の設備で挑む

大型車・車体整備の株式会社イーエム九州では、このたび本社を久留米市から福岡県粕屋郡に移転し、併せて福岡支店および工場を移転新築しました。将来的な車体整備のニーズに対応する工場規模と高度な設備環境を整えた最新鋭の工場として、事故修理、架装などあらゆる車体サービスを安全かつ効率的に行える作業環境を実現しています。



代表取締役社長
平井 清二氏



パラペットにシンボルカラーを配した工場の外観



工場前面に大型車も楽々入れる巨大なキャノピーを装備



完成検査ラインも完備。ビットにはビット転落防止カバーを装備

事故修理、架装などあらゆる車体整備に対応する充実した整備機器を満載



ビット式フレーム修正機も設備



あらゆるフレーム修正に対応するフロアレール式修正システム



修正ストールは全部で6ストール

時代の先を読む設備導入、作業環境を実現

新工場は福岡市の東に位置する粕屋郡須恵町、県道筑紫野古賀線に面した約3,700坪という広大な敷地に建設されたものです。15ストールの内訳はフレーム修正機6ストール、分解・組付け等に1柱リフト3基、フロアリフト1基、検査ライン1ストール、塗装ブース3基、その他1ストールとなっており、大型車、建機などの車体整備に関するあらゆるサービスを可能としています。

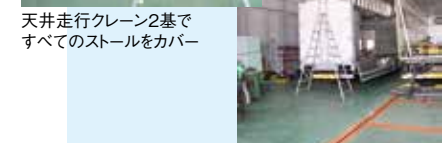
「大型車の車体整備は車体の形状も、作業の手順も一台一台が異なる特殊なサービスです」と代表取締役社長、平井清二氏。そのため作業の標準化が難しく、車検整備のような効率化設備の導入も困難です。そのため今回設備機器導入の主眼とされたのは、さまざまな破損や架装作業に対応する省力化、効率化機器とともに、作業者が安全に作業できる各種設備を完備したことです。また、将来的な人材の確保についても、安心して働ける作業環境を整えられています。



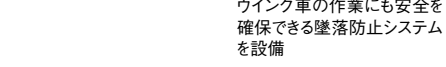
一般整備ストールにはプラットフォームが3基



フロアリフトにはビットジャッキを2基装備



天井走行クレーン2基ですべてのストールをカバー



ウイング車の作業にも安全を確保できる墜落防止システムを設備

長期的視野で車体整備の向上を目指す

「大型車でも安全装備の高度化などによって間違いなく事故は減っていきます」と平井社長。その一方、小規模工場の廃業など車体整備業界の構造にも変化が表れているとのこと。こうした中でベテランのスタッフを中心とした高度な技術力と設備力を強みに、将来的にも安定した需要を確保していくことが同社の今後の課題です。「まだまだ車体整備には非効率的な部分も多いです」と、作業工程の確立と付加価値の向上などについて大局的な視点から改善の必要性を説かれ、また社員の待遇改善、安全面の見直しにも力を注がれています。

「将来的にも設備の更新など、しっかりと設備投資をしていける企業であることが不可欠」として、時代の変化にも対応できる企業組織の構築にまい進されています。



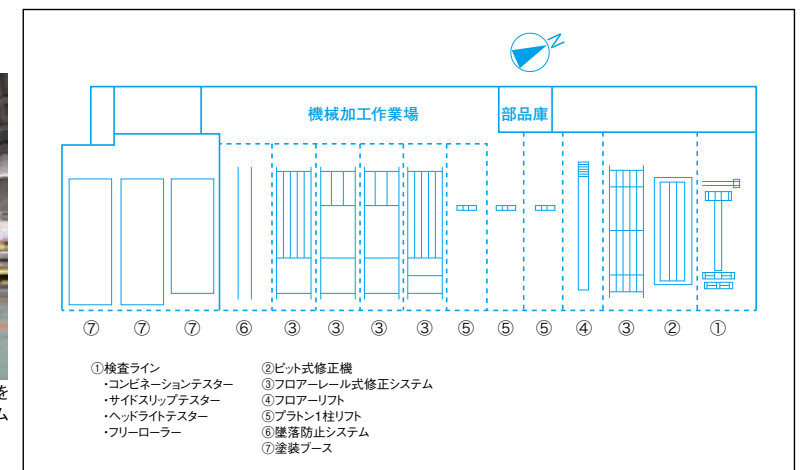
ヨサム修正システムでフレーム、キャビンも精密なフレーム修正を可能に



ブース3基で高品質な塗装仕上げを実現



ウイング車などの漏水テストを行うシャワー試験装置



未来の自動車エンジニアの育成に向けて 意欲ある若者に、最先端の学習環境を提供

全国でも数少ない自動車技術の単科短期大学である高山自動車短期大学では、このたび最新の実習・座学設備を備えた実習センターを完成。進化の著しい自動車技術を担い、時代の要請に応える自動車技術者、整備士の教育施設として最先端の環境を実現しています。



実習センターの外観。明るく快適な学習環境を実現。



入出庫口には断熱性の高いシャッターを採用、省エネ・快適性に配慮。



学長
坂井 歩氏



モータースポーツも授業の一環。ラリーカーも学生が整備を担当。

広大なキャンパスに最新の実習環境を実現

同短期大学は1961年(昭和36年)に高山自動車高等整備学校として開学、以来60年にわたって日本の基幹産業ともいえる自動車技術を担う技術者、整備士の育成、教育にあたっています。岐阜県高山市の丘陵地帯に広がる10万平方メートルものキャンパスには、教育・実習のための施設のほか、全国から集まる学生の寮となる学生会館、トレーニングセンター、図書館、博物館などの文化施設も有しています。実習センターが建設されたのは広大なキャンパスの一画で、実習場、各種の座学教室、その他アメニティ施設等を合わせて、延べ床面積3,700平方メートルと大規模かつ最新の施設となっています。

実技・座学の両面に充実した設備を導入

今回の実習センターの計画にあたっては、「実習スペースの柱をなくし、教員の目が届きやすく、すべての学生が安全に学べる環境を目指しました」と学長の坂井歩氏。幅約22.5m、奥行き約72mもの広大な実習フロア全体を「無柱空間」とするとともに、冬季、夏季にも快適な環境を守る冷暖房装置も完備、安全・快適な教育空間を実現しています。実習室にはスーパーマルチテスター、ジオライナー、ワークステージXリフトを備えた検査ラインのほかタンデムリフト12基などすべて最新の設備が導入され、ガソリン、ディーゼル、シャシーなど各種の実習場・教室に最新のIT化教育機器を備えるとともに、実習車両として最新の先進運転支援システム搭載車も含め、各メーカーの最新モデルを豊富に備えていることも特筆されます。



フロア全体に柱のない、明るく快適な実習環境を実現。



排気ガス排出システムで室内の空気がクリーンに。



各科目ごとに実習場をレイアウト。タンデムリフトを12基導入。



下降時はフラットとなり安全な実習空間に。



3D測定のホイールアライメントテスター、ジオライナーを導入。



検査ラインにはスーパーマルチテスターほか最新テスターを完備。



プロジェクター、カメラを装備した電子ホワイトボードで先進的な授業を実施。



タイヤ実習場も2か所設置。



実習車両も国内外各メーカーの最新モデルを多数導入。

技術と幅広い教養をもつ人材育成を目指す

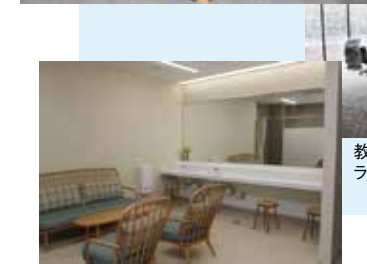
各業界で人材難が問題とされ、また教育機関においても学生数の減少が悩みとされる中、自動車技術者を志望する高校生に、短期大学として魅力ある教育環境をアピールすることもこの実習センターの狙いの一つです。

「資格の取得だけでなく、より幅広く知識、教養を深めることができるのが短期大学のメリットです」と坂井学長。学生の約9割が寮生とのことで、「学生に寄り添った指導」ができることが最大の特色です。

同短期大学では昨年で2年目となる高山市の主催する「子ども夢創造事業」に参画、「クルマを楽しく学ぼう」と、小学5年生から中学3年生までを対象に講座を開催。受講した子供たちの満足度も高く「5年、10年先の人材を確保しているという実感があります」と手ごたえを感じておられるとのこと。将来の自動車整備技術者の育成とともに、今後さらに地域とも密着した施策により、熱意ある学生の募集に努めたいとのこと。

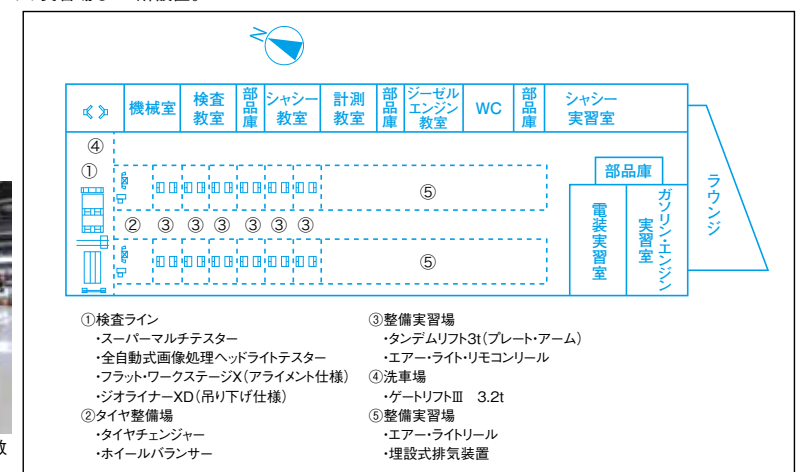


学生の憩いの場となる2階ホール。家具類は全て飛騨木工製品。



教員と学生のスペースを設けたラボ・スタッフルーム。

女子学生のためのパウダールームも完備。

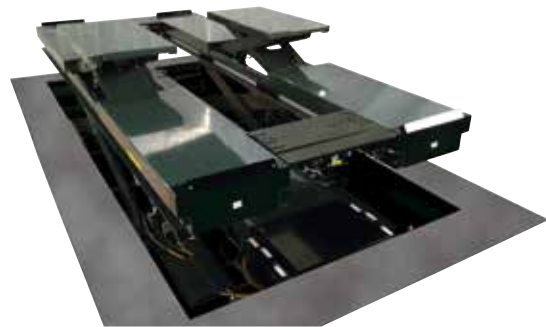


SHOW ROOM

【Xリンク式ドライブオンリフト】ワークステージX 4トン仕様 WSX-N140GL-SL/WSX-N141GL

能力4トン、ステージが大きくなって新登場!

- ・フリーホイールリフトはレール式のスライドテーブルで操作がらくらく!
- ・サイレントメカニカルロックで上昇時の作動音を低減。
- ・メカロック式タイヤストッパーは下降時は床面とフラットになります。
- フリーホイールリフトも能力4トンに (WSX-N140GL-SL)
- 左右段差補正機能など安全機能も充実。
- 軽自動車からワイドボディ車やロングホイールベース車も楽々です。



仕様

型式	WSX-N140GL-SL	WSX-N141GL
能力(kg)	4,000	4,000
対象車種	軽～普通乗用車、マイクロバス、小型トラック(※1)	—
揚程(mm)	1,650	—
本体寸法(mm)	L 4,970×W 2,140×H 376	—
駆動方法	電動油圧式	—
電源(V, kW)	AC200 三相 2.2	—
エア(MPa)	0.4～1.0(※2 0.6～1.0)	—
安全装置	降下止め装置(ラック&爪方式)、ヒューズ弁、過負荷防止装置、油圧力異常検出	—

(※1)ロング車両を除く (※2)ビットジャッキ搭載時



レール式スライドプレートを採用

【ホイールバランサー】ホフマン ゲオダイナ GEO-7800-2P

先進の足回りブランド ホフマンの最高峰モデル登場!

最新機能“SMART SONAR™”と“RIM SCANNER”を搭載

- ホイールサイズ自動入力
- ホイールガードを降ろせば全自動で測定。
- 修正位置の選択(貼付や打込み判別)
- スポーク本数の確認
- アンバランス重量削減判断

高精度・迅速な作業を実現する高性能システムを搭載

- レーザーポイント“easyWEIGHT™”、“geodata™”を使用した“easyALU™”など、高精度バランスングを実現する各システムを搭載。
- “QUICKBAL™”で高精度を保ちながら従来より測定時間を30%短縮。

仕様

型式	GEO-7800-2P	
測定対象ホイール (スキャナ/ソナー使用時)	ホイール径(in)	8～32(14～26)
	ホイール幅(in)	1～20(3～15)
入力方式	ディスタンス	スキャナ/ゲージ/手動入力
	ホイール径	スキャナ/ゲージ/手動入力
	ホイール幅	ソナー/手動入力
最大タイヤ外径(mm)	1,050	
ホイール取付方法	電動クランプ	
表示方式	19インチタッチモニタ	
電源(V, Hz, kW)	AC200 単相 50/60 0.2	
本体寸法(mm)	W1,270×D1,015×H1,675	
本体重量(kg)	175	



SHOW ROOM

【全自動画像処理式ヘッドライトテスター】HT-338

第3の「車両正対用カメラ」を搭載、 車両映像、測定結果の保存・抽出も可能!

- ・LEDパルス制御対応!
- ・C-MOSカメラを3台搭載!
- インバータ制御を採用し、移動や正対のスピードが向上。
- 新設計の「ランプ正対ロジック」で正確・迅速な正対が可能。
- 多種多様な配光に対応、処理能力の高いCPUによる解析を採用。
- 「ランプ正対」、「配光」と「車両正対」の3カメラシステム。
- 「車両映像」、「測定結果」の保存・抽出が可能!(最大3000台)
- USBポートを標準装備、PCでのデータ保存も可能。
- 既存機で好評のクロスレーザー&受光部レベリング&便利な「ツールスタンド」を標準装備。



仕様

型式	HT-338	
測定距離(m)	1	
測定方式	全自動式(画像)	
指示範囲	光度(cd)	5,000～120,000
	照射方向 (cm/10m)	走行灯 上20～下35 左35～右35 すれ違い灯 上20～下35 左35～右35
	ライト取付高さ(cm)	25～120
	電源(V/A)	AC100/6.5
本体寸法(mm)	W844×D740×H1,612	
重量(kg)	約130	

【ヘッドライトテスター用車両誘導装置】HT-OP-STP-WEW

ヘッドライトテスターと1mの距離で停止できる、車両誘導装置。

- HT-538、HT-542(いずれも200号機以降)に対応。
- 自動前後移動式ヘッドライトテスターと同等の精度で距離を調整できます。
- ヘッドライトテスターのモニターに「進入」「後退」「一時停止」を表示。
- 電源はヘッドライトテスターから取得。新たな電源設置は不要。



使用イメージ

仕様

対応機種	HT-538、HT-542
投光側スタンド寸法(mm)	W177×D170×H1,009
反射側スタンド寸法(mm)	W215×D170×H1,009
固定方法	アンカーボルト 8個 (反射部・投受光部)



ヘッドライトテスターのモニターに表示。



反射部

投受光部

金属アーク溶接等作業において発生する「溶接ヒューム」が神経障害等の健康被害を及ぼすおそれが明らかになったことから、「特定化学物質障害予防規則」の省令が改正され、「マンガン及びその化合物」ならびに「溶接ヒューム」が特定化学物質として位置づけられました。

特定化学物質障害予防規則の改定により、(令和2年4月22日公布・告示 令和3年4月1日施行) 溶接ヒュームへのばく露防止のため、「金属アーク溶接等作業」について以下のことが規定されます。(特化則第38条の21)

法改正に伴い必要となる主な内容は

- (1) 全体換気装置による換気等
- (2) 溶接ヒュームの測定、その結果に基づく呼吸用保護具の使用及びフィットテストの実施等
- (3) 掃除等の実施
- (4) 特定化学物質作業主任者の選任
- (5) 特殊健康診断の実施等

詳細は厚生労働省から発行されていますリーフレットにてご確認ください。

■ 主な規制スケジュール

優先順位	特化則該当の代表項目	2021(令和3)年				2022(令和4)年				2023(令和5)年			
		1~3月	4~6月	7~9月	10~12月	1~3月	4~6月	7~9月	10~12月	1~3月	4~6月	7~9月	10~12月
①	溶接ヒューム濃度の測定および評価(現時点で金属アーク溶接等を行っている場合)		測定実施義務(4/1~)										
	全体換気装置等による換気設備(権限)の購入(現時点で金属アーク溶接等を行っている場合)		濃度に応じた換気装置の導入(4/1~)										
①	特定化学物質および四アルキル鉛等作業主任者技能講習の受講												
	特定化学物質作業主任者の選任					選任義務(4/1~)							
②	特殊健康診断の実施					実施義務(4/1~)							
	その他必要な措置(安全衛生教育、ばく露等の処理、不浸透性の床の設置、立入禁止措置、運動貯蔵時の容器等の使用等、休憩室の設置、洗浄設備の設置、喫煙または飲食の禁止、有効な呼吸用保護具の備え付け等)					実施義務(4/1~)							
④	測定結果に応じた有効な呼吸用保護具の選択									選択義務(4/1~)			
	測定結果に応じた有効な呼吸用保護具の適切な装着の確認												装着義務(4/1~)
⑤	フィットテストの実施												実施義務(4/1~)

溶接ヒューム対策に、各種環境装置をご提案します。

溶接ヒュームの集塵に！

ウェルドフィルターユニットFBM

型式:FBM-105

- ・操作は簡単、万能型の可搬型集塵装置
- ・3mのロングアームは有害な溶接ヒュームを発生源で補集！
- ・濾過率99%の内蔵フィルターで有害物質を濾過します。



FBM-105



4220351

毎日の床洗浄に！

ワンブラシ式 自動床洗浄機 スクラブメイト ミニ 350シリーズ

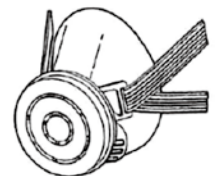
型式:4220351

- ・セルフレベル方式採用で床の凹凸にも対応
- ・作業床の水洗いは粉じんの飛散を最小限に抑えます！
- ・汚水は回収タンクから、簡単に排水できます。

どのような呼吸用保護具が必要？

A. 溶接ヒューム濃度の測定結果に応じて、「マンガン濃度」の最大値より「要求防護係数」を算定し、要求防護係数を上回る「指定防護係数」を有する呼吸用保護具を選定してください。

$$\text{「要求防護係数」} = \text{「マンガン濃度の最大値(mg/m³)」} \div 0.05$$



防じんマスク	呼吸用保護具の種類		指定防護係数
	取替え式	使い捨て式	
防じんマスク	全面形面体	RS3又はRL3	50
		RS2又はRL2	14
	半面形面体	RS1又はRL1	4
		RS3又はRL3	10
		RS2又はRL2	10
		RS1又はRL1	4
電動ファン付き呼吸用保護具	全面形面体	DS3又はDL3	10
		DS2又はDL2	10
	半面形面体	DS1又はDL1	4
		S級	1,000
		A級又はB級	90
		PS1又はPL1	19
フード形又はフェイスシールド形	全面形面体	S級	50
		A級	33
	半面形面体	A級又はB級	14
		S級	25
		A級	20
		S級又はA級	20
電動ファン付き呼吸用保護具	S級	11	
	S級 A級又はB級	11	

漏れ率に係わる区分

ろ過材の性能に係わる区分

<厚生労働省 防じんマスク国家検定規格>
 1桁目=D:使い捨て R:フィルター交換
 2桁目=試験粒子 S:個体 L:液体
 3桁目=粒子捕集効率
 3:99.9%以上
 2:95.0%以上
 1:80.0%以上

■感動夢工場 第20回定時総会を書面で議決

らくらく車検工房、四輪工房、リペア工房、オイル工房、エコ診断工房の各個性化ショップ戦略を展開する感動夢工場では、毎年3月に定時総会を開催していますが、新型コロナウイルス感染症の収束が依然として見通せない現状を鑑みて、昨年に引き続いて第20回定時総会を書面による決議とし、各議案の議決を行いました。

第一号～第三号議案では2020年度の事業報告・収支報告・監査報告を行い、いずれも議案通り可決されました。また第四号議案は役員の変更ということでしたが、これも全役員の前年留任として承認されました。

第五号議案は2021年度の事業計画案として下記の項目が検討され、承認されました。

また第43回、第44回研究会については夏以降の状況を判断したうえで開催の適否を決定することとなりました。

2021 年度活動計画

- ① 経営課題改善のための臨店指導
- ②-1 スキャンツール導入補助企画
- ②-2 アルコール除菌ジェル お試し企画
- ②-3 IHI製オゾン空気清浄機モニター企画
- ②-4 ダイキン工業製空気清浄機モニター企画
- ②-5 エイミングサポートツール導入補助企画
- ②-6 リンクドライブプロ パイロット店モニター企画
- ③-A トータルエイミング研修
- ③-B アライメント研修
- ④-1 ウインドリペアデモンストレーション(ZOOMにて開催)
- ④-2 塗料・塗装トレーニング、パネル修正トレーニング
- ⑤ メカニックのための臨店指導



会員店舗での事例研究会を開催



先進的な取り組みを見学



メカニックを対象とした実務者研修会



整備作業の効率化がテーマ



リペア工房での塗装研修



マンツーマンでハイレベルな技術研修を実施

BANZAI GUIDE

BANくんのLINEスタンプが 大好評発売中!!

色々な表情のBANくんが見れちゃう！？
今すぐゲットして楽しんじゃおう！

ご購入は、「LINE STORE」で

BANくん 🔍 と検索してください。



<https://store.line.me/stickershop/product/12674732/ja>

BANZAI!



■スタンプ一覧

50コイン/¥120 全40種類!!



編集後記



例年であればGW中の旅行・スポーツなどを計画し、連休を謳歌している時期ですが、コロナの第4波の兆しもあって油断が出来ない時期になっております。
今の時期を自粛・感染防止対策の徹底等で乗り切り、7月からの東京2020オリンピック、8月からの東京2020パ

<田村>

オリンピックが楽しめる事を期待しております。
このような状況の中ではありますが、貴社の皆さまの健康と、益々のご繁栄を心よりお祈り申し上げます。
弊社で何かお役に立てることがございましたら、遠慮なくお申しつけ下さい。