

高精度、迅速なASVサービスの実現へ、特定整備に万全のサポート!

エイミング関連機器

エイミング作業のポイント

エイミング作業では正確な位置にターゲットを設置する必要があります。センターサポートナビ等のサポート機器を使用することで正確な位置にターゲットを設置出来ます。またサポート機器を使用しない場合、2~3人でかつ長時間かけてターゲット設置位置を導き出す必要がありますが、サポート機器を使用する事で、1人かつ短時間でターゲットを設置出来ます。

センターサポートナビ

CSN-3A/CSN-3G

車両中心線を導き出す際に使用します。通常の水系を使用する作業よりも効率的に作業が行えます。



センターサポートナビ OP

位置出しスタンド

CSN-3A-OP-ST

センターサポートナビと組み合わせて使用する事で、効率的に車両中心線に対する直交線を導き出せます。



サイドラインガイド

CSN-OP-SLG

センターサポートナビと組み合わせて使用する事で、車両側線を簡単に導き出せます。



マルチエイミングボード

CSN-MAB-3A

カメラエイミングのターゲット設置作業の際に、設置位置を導き出した後にそのままターゲットを貼り付ける事が可能です。別売のエイミング用ターゲットと組み合わせることでより効率的に使用出来ます。

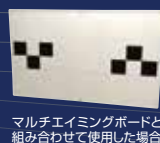


エイミング用ターゲット

TP-TARGET-BZ

カメラエイミング作業を行う際に、必要となるターゲットをまとめたセットです。背面にマグネットが付いている為、マルチエイミングボードと組み合わせる事で容易にターゲットを貼り付けられます。ターゲット設置位置をまとめた「エイミングデータブックカメラ編/レーダー編」が付属しています。

トヨタ順次認識		三菱	
トヨタ一括認識		マツダ1	
ホンダ2.5m用		マツダ2	
日産1		ダイハツスマアシII	
日産2		スズキ	



マルチエイミングボードと組み合わせて使用した場合

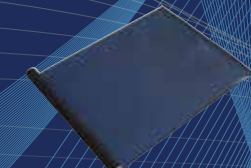
電波吸収パネル/シート

TC1018-002N/LI01-MSZ

ミリ波レーダー(76~77GHz)のエイミング作業を行う際、周囲に金属物があるとミリ波が金属物に反射し、正しくエイミングが出来ない可能性があります。この様な場合に電波吸収パネル/シートを使用し、電波を吸収することで金属物がない状況を再現します。



電波吸収パネル



電波吸収シート

BANZAI NEWS

2022
Spring
322

特集 BANZAI NEWS 新型コロナウイルス感染拡大で 人手が不足しても持続可能なお店作り



BANZAI 株式会社 バンザイ <https://www.banzai.co.jp>

<p>本社 東京都港区芝2-31-19 TEL 03-3769-6880 E-mail: eigyo@banzai.co.jp</p>	<p>札幌支店 札幌市西区24軒1条7-3-10 TEL 011-621-4171 E-mail: sapporo_br@banzai.co.jp</p>	<p>東京支店 東京都港区芝2-31-19 TEL 03-3769-6840 E-mail: tokyo_br@banzai.co.jp</p>	<p>広島支店 広島市西区南観音2-7-10 TEL 082-233-3201 E-mail: hirosima_br@banzai.co.jp</p>	<p>●営業所 旭川・青森・秋田・盛岡 郡山・山形・新潟・長野 前橋・宇都宮・水戸・埼玉 千葉・横浜・静岡・多摩 北陸・三重・京都・神戸 高松</p>
<p>営業部 東京都港区芝2-31-19 TEL 03-3769-6881</p>	<p>仙台支店 仙台市宮城野区福室2-8-21 TEL 022-258-0221 E-mail: sendai_br@banzai.co.jp</p>	<p>名古屋支店 名古屋市中千種区青柳町6-26 TEL 052-732-2600 E-mail: nagoya_br@banzai.co.jp</p>	<p>福岡支店 福岡市博多区那珂5-3-15 TEL 092-411-1261 E-mail: fukuoka_br@banzai.co.jp</p>	<p>●出張所 帯広・函館・富山・松山 岡山・山口・山陰・長崎 大分・熊本</p>
<p>海外販売部 東京都港区芝2-31-19 TEL 03-3769-6894</p>	<p>関東支店 埼玉県北本市朝日4-5-53 TEL 048-590-3700 E-mail: kanto_br@banzai.co.jp</p>	<p>大阪支店 大阪市長田東3-3-11 TEL 06-6744-1041 E-mail: osaka_br@banzai.co.jp</p>	<p>●販売会社 バンザイ南九州販売(株) バンザイ沖縄販売(株)</p>	<p>ISO9001-ISO14001 自動車整備用部品・検査用機器の設計・開発・販売及びサービス バンザイでは「顧客第一主義」を信条に お客様とのきずなを大切に、 お客様満足度の向上を図っています。</p>



桜並木と菜の花ロード 秋田県大湯村

東北の遅い春に花開く、桜と菜の花の道。かつて農業の大規模化を目指し、日本第二の湖、八郎潟を干拓してひらかれた大湯村。新生の大地を真っ直ぐに貫く道を彩る花々が、新しい季節の始まりを告げています。

★歳時記

- 4月 18日 発明の日
- 29日 昭和の日
- 5月 3日 憲法記念日
- 4日 みどりの日
- 5日 こどもの日
- 6月 5日 環境の日
- 10日 時の記念日
- 21日 夏至



●目次

★特集

「SMART」サービスショップ作りのために必要なことは? ①

【第1回】新型コロナウイルス感染拡大で
人手が不足しても持続可能なお店作り

★モデルショップ訪問

【株式会社千葉マツダ そが店】..... ⑥

拡大する地域市場をターゲットに
高集客エリアに新世代店舗として移転オープン

【株式会社シュテルン千葉 メルセデス・ベンツ千葉中央】..... ⑧

メルセデス・ベンツの販売、サービスに
最新の「ブランド体験型」店舗を実現

★ショールーム ⑩

★ロータリー ⑯

★BANZAIガイド ⑰



「SMART」サービスショップ作りのために必要なことは?

(SMART=Sustainable mobility actions realize tomorrow. (持続可能なモビリティアクションで未来を実現します。))

第1回 新型コロナウイルス感染拡大で 人手が不足しても持続可能なお店作り



新型コロナウイルスの感染拡大により、赤くライトアップされたレインボーブリッジ。

2020年初頭より感染が拡大した新型コロナウイルスは今なお収束の目処が立たず、世界中の人々の生活に大きな影響を及ぼし続けています。その一方、従来より進行していた自動車業界の「100年に一度の大変革」はむしろ急加速し、今や対応が不可避になったと言えるでしょう。

当新連載「『SMART』サービスショップ作りのために必要なことは?」、1回目の今回は、新型コロナウイルス感染拡大の影響で、営業時間・日数の縮小や従業員の長期間の休職を余儀なくされたとしても、持続可能なお店作りの方法について考えたいと思います。

コロナ禍が人手不足に 追い討ちをかける状況下で 門型洗車機はますます重要に

新型コロナウイルスは変異を経るごとに感染力を増しており、直近のオミクロン株は日本でもかつてないほどの感染爆発を引き起こしました。その一方で弱毒化されつつあると言われてはいますが、依然として感染すれば死に至る危険性があることに変わりはありません。また感染中の発熱や喉の痛み、さらには感染後の後遺症を含めた嗅覚・味覚・記憶障害や強い倦怠感など、日常生活に深刻な影響を及ぼす重篤な症状に見舞われるケースも数多く報告されています。

しかもこれは、従業員本人だけが気をつければ解決する問題ではありません。家族などが感染したた

め従業員が濃厚接触者となれば、たとえ発熱などの症状が出ていなかったとしても、やはり数日間の自宅待機を余儀なくされます。

つまり、「いつ誰が感染し、長期間働けなくなってもおかしくない」状況にあるわけです。

しかし現時点ですでに、多くのサービスショップが人手不足に悩まれていることでしょう。厚生労働省が2022年2月1日に発表した2021年の自動車整備士の有効求人倍率は4.58倍で、全職種平均の1.13倍を大きく上回りました。なお、2011年の有効求人倍率は自動車整備士が1.07倍、全職種で0.59倍でしたから、この10年間で単純計算で約4倍、全職種とのギャップでは約2倍へ拡大したことになります。

このように、欠員の補充もままならない中で、従業員が新型コロナウイルスに感染、あるいは濃厚接触者に該当してしまった……そんな状況に備え、サービスショップの皆様はどう対処すべきでしょうか？

最も即効性が高いのはやはり、「機械にできることは機械に任せる」、自動化・省力化に直結する整備機器・システムを導入することでしょう。その中でも洗車と入庫予約対応は、毎日必ず発生すると言っても過言ではなく、かつ人手では少ない時間と労力を必要とするため、真っ先に自動化・省力化すべき作業です。

まず洗車は、門型洗車機に置き換えられます。洗車

を人手で行うには1人1台あたり、背の低い軽自動車でも30分、大きなミニバンやSUVでは1時間ほどかかり、肉体的負担も大きい傾向にあります。これを門型洗車機に置き換えれば、作業時間は拭き上げを含めて約5~10分、約1/6に減らせるうえ、メカニックの疲労も抑えられ、使用水量も1/2以下に節約できます。オプションのボディコーティング機能を導入すれば、新車・中古車の納車前整備や有料洗車メニューの設定にも活用できます。

そして近年は、屋内にも設置可能な省スペース型のものや、静音性を高める機構を標準装備またはオプション設定した門型洗車機も開発されています。「うちのお店は住宅地の中にあるから……」「敷地が狭いし……」と、これまで門型洗車機の導入を断念していたサービスショップの皆様も、お気軽にバンザイ営業スタッフへご相談下さい。

サービスショップとお客様に 多大なメリットをもたらす web入庫予約システム

そしてもう一つ、導入を強くお勧めしたいのが、入庫予約対応を自動化・省力化できるweb入庫予約システムです。

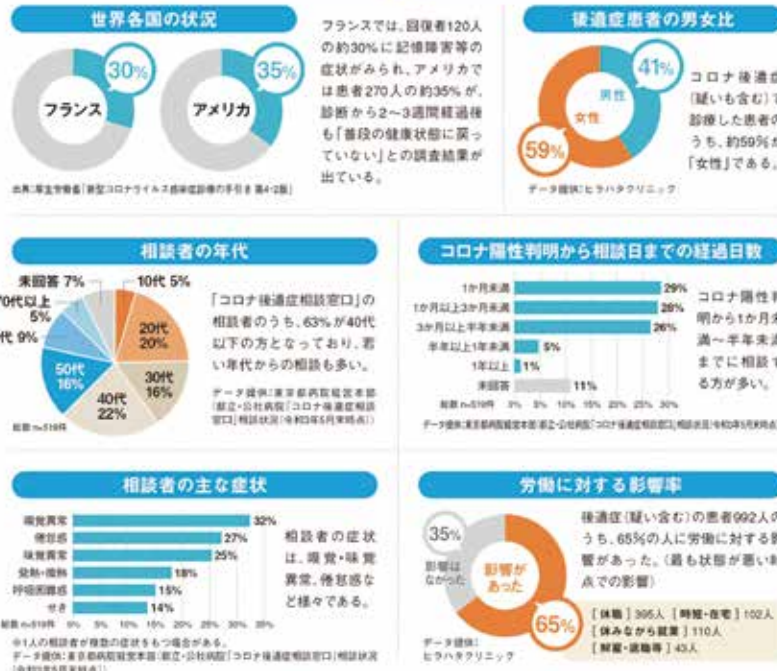
そのメリットは数多くありますが、電話に出る時間を

大幅に減らせることが、人手不足を補うという意味では特に重要でしょう。バンザイが取り扱うweb入庫予約システム「とっとこ」を開発した株式会社ヤマウチでは、自社のサービスショップに「とっとこ」を導入したところ、車検の約6割がwebサイトからの予約となり、その結果電話本数が激減しフロントスタッフの負担が軽減されたといえます。

たとえメカニックとフロントの分業ができていて、比較的人手に余裕があるサービスショップでも、彼らのうち誰かが長期間の休職に入れば、フロントスタッフがメカニックをある程度兼ねることになるでしょう。となれば、web入庫予約システムで電話対応の時間を減らすことは、お客様の車両を整備する時間=入庫台数を減らさず、売上・利益を維持する(平時であれば入庫台数を増やし売上・利益を向上させる)ことに直結します。その有用性は、現場のスタッフ以上に、経営者の皆様こそ、数字を一目見て理解できるのではないのでしょうか？

また、webシステムならではの、24時間365日年中無休で稼働できる点も見逃せません。すなわち営業時間外や定休日でも入庫予約を受け付けられるようになるわけですが、これは緊急事態宣言や蔓延防止等重点措置が発令され時短営業を要請された場合や、従業員が新型コロナウイルスに感染し店内消毒のため数日間の臨時休業が必要になった時にも、

後遺症に関するデータ紹介



新型コロナウイルス後遺症に関する統計データ。中でも後遺症患者の65%が「労働に対し影響があった」と回答した右下のアンケート結果に要注目(出典:東京都「新型コロナウイルスの後遺症について」)



web入庫予約システムは稼働し続けられることを意味します。

しかも、web上で入庫予約を完結できるシステムならば、入庫可能枠を自由に設定できます。そのため、特定の曜日・時間帯に偏りがちな入庫台数の平準化を図りやすいということも、メカニックの過重労働を予防するうえで大きなメリットになります。

そして、24時間365日年中無休で稼働できるweb入庫予約システムの導入は、お客様にも大きなメリットをもたらします。それは、面倒な電話をする必要がなくなること、お客様が会社での仕事から解放されているもののサービスショップは営業していない早朝・深夜の時間帯にも予約できることです。特に、電話そのものに苦手意識を持つ若い世代や、サービスショップに怖い・分かりにくい・近寄りたくないというイメージを抱く女性のカーオーナーにとって、電話せずにweb上で

入庫予約を完結できるシステムは、来店入庫への心理的ハードルを大きく下げる手助けになるのは間違いありません。

端的に言えば、web入庫予約システムの導入は、コロナ禍中であるなしに関わらず、今やお客様と直接接する全てのサービスショップに必須となっているのです。

基本的な感染予防策をより清潔かつ快適な方法で実現するには？

ここまで、営業時間・日数の縮小や従業員の長期間の休職を余儀なくされたとしても持続可能なお店作りの方法を考えてきましたが、根本的な対策として、新型コロナウイルスへの感染者をお店や従業員の中

から出さないことが、最も大切なのは言うまでもありません。「三つの密」回避に加え、マスクの着用、こまめな換気・手洗い・消毒、従業員やお客様が入店する際の体温測定などといった基本的な感染予防策は、今なお効果的かつ必要不可欠なものです。

ですが今は、それらの対策を、いかに従業員やお客様にとって負担が少ない方法で行い、清潔かつ快適な環境を提供できるかが、人手不足解消と業務効率化の観点からも重要になっています。

まず換気に関しては、窓や扉を開けることで室内の空気を入れ替えるのが最も平易ではありますが、他の健康被害をもたらす危険性を考慮すると、決して推奨することはできません。

近年は一年を通じて、あるいは一日の中でも寒暖の差が激しく、ショールームなどはもちろん工場にもクーラー・ヒーターが不可欠となっています。また春と秋は花粉と強風に見舞われるため、花粉症の人にとって窓を開けるという行為は拷問に等しいものでしょう。さらに、交通量の多い道路や工業地帯に面したサービスショップの場合、PM(粒子状物質)や騒音も頭痛の種になります。

そこでお勧めしたいのが、窓や扉を開けずに換気

でき、かつ快適な室内の温度・湿度を維持できる空調機器です。これに、除菌作用のある空気清浄機も併用すれば、万全といえるでしょう。

バンザイでは、空気は入れ替え、エアコンで整えた温度は逃がさない露出型全熱交換器ユニット「ベンティエール」をはじめとした後付け可能な換気設備や、プラズマ放電で有害化学物質を分解する「ストリーマ除菌ユニット」などを取り扱っておりますので、詳しくは営業スタッフへお問い合わせ下さい。

次回は、「防げる事故を防ぐことで顧客も従業員も不幸にならないお店作り」について考えてみたいと思います。



ダイキン「ベンティエール」の店舗内設置イメージ

整備工場の女性フロントスタッフが考えた「入庫管理」と「ネット予約」を一元化！
totoco
 単機実績年6千台の指定工場対応！
 現場がパンクしない！入庫管理も予約管理も一発！！
簡単だ
くせになるほど
 ●現場の動きをリアルタイムで共有！
 ●基幹システムとの連動可能で業務効率アップ！
 ●フロントの業務の効率アップで売上向上！
 ●お客様もメカニックも安心して使いやすい！
 ●オプション機能でもっと効果的に！
 ●あなたの会社の宣伝部長！とってこ宣伝部
 totoco に関するお問い合わせは
 ☎087-867-6868 または http://totoco.biz

車検ネット予約管理サービス「totoco (ととこ)」

お客様のメリット

- ホームページで予約が完結！
- シンプル入力でカンタン予約！
- 24時間365日予約OK!
- 時間指定も可能!
- 車検見積もりシミュレーションが出来る
- 100%スマホ対応
- ¥00,000 見積もり

満足度UP → 集客率UP

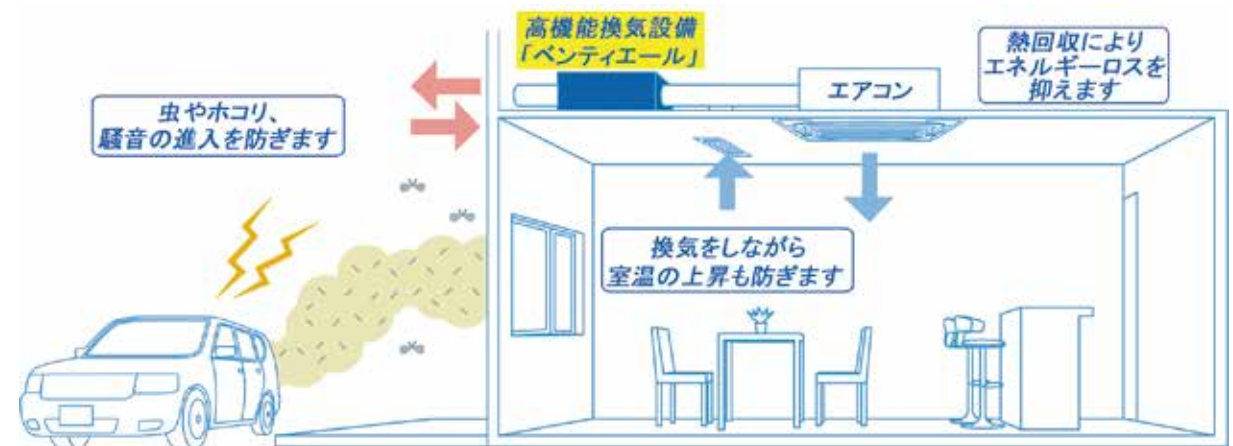
導入店のメリット

- 営業時間外でも予約が入る!!
- オプション設定で単価UP!
- 自動返信メールで手間なし
- フロント業務軽減!!
- 現在お使いの顧客管理システムと連動可能で簡単便利!
- 入庫車両の状況が管理できる

経費削減 & 売上UP

「totoco (ととこ)」導入の主なメリット

「totoco (ととこ)」導入の主なメリット



ダイキン「ベンティエール」による換気のイメージ図

拡大する地域市場をターゲットに 高集客エリアに新世代店舗として移転オープン

千葉県内に27店舗を展開する株式会社千葉マツダでは、このたび「そが店」を移転新築し、拡大する地域市場をターゲットに新たな店舗CIを導入した店舗と、快適な作業環境のサービス工場を併設した新拠点としてオープンしました。



新世代店舗としてマツダブランドのCIデザインを導入した新店舗。



中古車のユーカーランドも併設。

商業エリアで来店に適した店舗環境に
新「そが店」がオープンしたのは、かつての工業地帯を再開発した千葉市中央区の商業エリアです。周辺には大規模ショッピングモールやサッカースタジアム、市のスポーツ公園などが隣接し、曜日を問わずショッピングやレジャーに人々が訪れるエリアとなっています。

今回の店舗計画は、近年の顧客の動向に対応する新しい店舗環境を実現することと併せて、サービス工場の設備更新が課題であったとのことです。

「旧店舗では市街地化が進んだことと、またサービス工場の設備面でも全面的な更新が課題となっていました」と、サービスマネージャーの中村直也氏。新工場は作業効率の面でも、また作業環境面においても明るく、しかも空調設備を導入した快適なサービス空間となっています。



サービスマネージャー 係長
中村 直也 氏



メルセデス・ベンツ千葉中央も敷地内に隣接。

ハイレベルな作業効率、快適性を実現

千葉市を縦断する湾岸道路、国道357号線からスポーツ公園側の道路に面した新「そが店」は、マツダの新世代店舗として最新のブランドデザインを全面的に導入、隣接した敷地には同社のグループ会社のシュテルン千葉株式会社の「メルセデス・ベンツ千葉中央」店も新店舗を完成しています。

サービス工場は車検・一般整備に7ストールと検査ライン、洗車場2ストールをレイアウト。タンデムリフト6基で幅広いサービスに対応。将来的な電動モデルのe-SKYACTIVの増加も視野に、6ストールのうち3ストールをアーム式としています。また独自のシステムとして4油種を供給する4連オイルサーバーを導入、クリーンディーゼル車比率の高いラインナップに対応しています。

「リフト降下時の床面もフラットになり、作業性、安全面でも快適な作業環境となりました」(同)とのことです。



作業効率、環境に配慮されたサービスストール。

リフト降下時は床面がフラット。エアコン完備で快適な環境に。



エアコンも完備、明るく快適な作業環境に。

左3ストールにはEVのバッテリーサービスも容易に行えるアーム式を導入。



検査ラインにはトリプルテスターと固定式フリーローラー他を設備。



4連オイルサーバー。右はオイル、左はLLC専用のドレンカート。



門型洗車機と手洗い洗車ストール。

最新設備で安心・安全をサポート

新店舗ではお客様駐車場も広く、しかも来店に好適な立地とあって今後さらに販売・サービス両面での店舗効果が期待されています。

「お客様の満足を通じて、次の代替えにつなげることがサービスの使命です」と中村サービスマネージャー。サービス工場のキャパシティも拡大し、また省力化、効率化を実現する一方で、繁忙期の対応もサービスの課題となっていました。

「カーディーラーとして年2回の繁忙期は避けられません」(同)、そのため作業の効率化とともに、入庫の平準化にもスタッフ全員で取り組まれているとのこと。

「新店舗はアクセスも良く、来店されるお客様にも大変喜んでいただいています」と、安心、安全をサポートするサービスの提供に向けて、新店舗とサービス体制をアピールしていくことが期待されています。

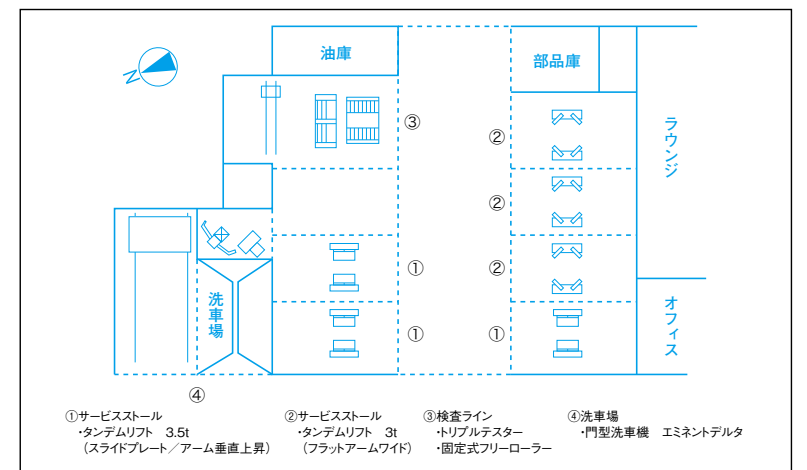
ショールーム内は展示車が映えるインテリアに。



展示車を囲むように配置された商談コーナー。



マツダブランドを体感できるラウンジ。



メルセデス・ベンツの販売、サービスに最新の「ブランド体験型」店舗を実現

株式会社シュテルン千葉ではこのたび「メルセデス・ベンツ千葉中央」店を従来のJR蘇我駅前から移転新築し、スポーツ公園やショッピングモールなど新たな商業施設の建ち並ぶ千葉市中央区の湾岸エリアに新店舗をオープンしました。



店舗CI「MAR2020」を採用した店舗外観。敷地は5651平方メートル。



EVの充電設備も完備。



ショールーム入口。右はハンドオーバーベイ。



次長 店長
今見堂 弘哉 氏



課長 サービスマネージャー
永野 和明 氏

最新のブランドコンセプトを採用

「メルセデス・ベンツ千葉中央」の新店舗は大規模商業施設「ハーバーシティ蘇我」に隣接し、道路向かい側にはサッカースタジアムほか各種スポーツ施設が整備された「千葉市蘇我スポーツ公園」があり、ショッピングやレジャーで賑わうエリアとなっています。

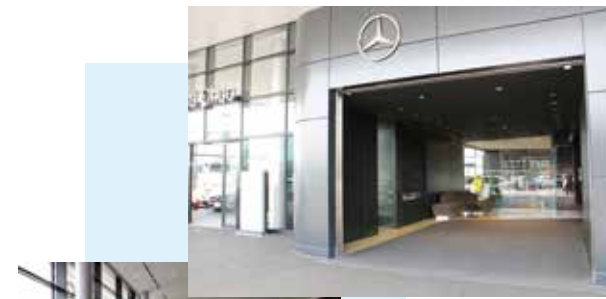
新店舗は同社の属するグループ母体の千葉マツダ「そが店」と同一敷地に建設され、独メルセデス・ベンツの店舗コンセプト「MAR2020」を採用した最新拠点となっています。

従来の店舗は市街地とあってお客様の駐車スペースも手狭だったとのこと、「新店舗はかなり大きく、スケールアップしましたので、ご来店の便も大変よくなりました」と次長・店長の今見堂弘哉氏。ショールーム、商談スペースには「MAR2020」に則り、大画面のモニターをはじめとするデジタル機器が導入されています。

最新設備で高度なサービスに対応

サービス工場は車検・一般整備に6ストール、足回りサービスと屋内洗車場各1ストールに検査ラインが併設されています。車検・一般整備にはタンデムリフト6基、足回りストールにはアライメント対応フラットワークステージXリフト1基、およびアライメントテスター「ジオライナー」が導入され、メルセデス・ベンツのあらゆるサービスに対応しています。

「走行性能、総合安定性すべてに高い性能をもつメルセデス・ベンツにとって、アライメントは必須のサービスです」と課長、サービスマネージャーの永野和明氏。高性能化が進むほどわずかな誤差が性能面に顕著に表れるのだそうです。同様にタイヤサービスにも「アーティグリオ・ユニフォミティ」などハイスペックの機器を採用、「大径・幅広タイヤもセッティング、バランスともに一度で決められることが大きいですね」と信頼を寄せられています。



ショールーム横にハンドオーバーベイを設備。



ショールーム内には8台を展示する「ブランド体験型」の店舗に。



車検・一般整備ストールにはタンデムリフトを設備。



タンデムリフトはすべてメルセデス・ベンツに適したフラットアーム式。



トリプルテスター、固定式フリーローラーを設備した検査ライン。



アライメントストールにはフラットワークステージX、ジオライナーを導入。

高度な足回り整備に不可欠のアライメントテスター「ジオライナー」。



タイヤチェンジャー「アーティグリオ・ユニフォミティ」、ホイールバランス「ゲオダイナ7700P」を導入。

拡大するオーナー層にアピールする店舗に

同店は千葉県内全域をカバーして充実した販売・サービス体制を実現するとともに、将来的な市場の拡大もターゲットとしています。

昨今はラインナップの拡大や支払いプランの多様化などにもない、オーナーの年齢層も広がっているとのこと。また地域的にはリモートワークの定着により都心からの人口移動も増加しているそうです。

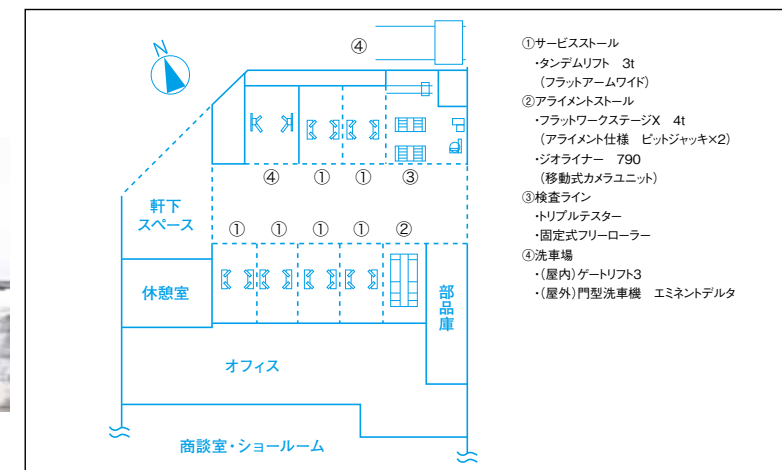
「お客様もメカに興味のある方が多く、設備面でもアピールできる新工場になりました」と永野課長。サービス入庫についてもスマートフォンとの連動により、オンラインシステムで予約できるなど、オーナーの利便性も飛躍的に向上しています。同店ではこうした市場・ニーズの拡大も視野に、新店舗によるサービスの効率化と、お客様のさらなる満足度向上に期待されています。



屋内洗車ストール



門型洗車機



【ヘッドライトテスター】スクリーン式手動ヘッドライトテスター HT-327 シリーズ

HT-317 シリーズがモデルチェンジ、 「HT-327 シリーズ」として新登場!

- グラフィカル液晶からセグメント液晶に変更。液晶のサイズも大きく視認性が向上。
- 操作スイッチとランプ正対映像パネルを前面に配置、上から覗きこみながら操作をする必要がなく、操作性を向上。
- すれ違い灯及び走行灯の最小光度が 30hcd に。
- 照射方向操作ツマミを上下方向、左右方向に配置することで操作性を向上。
- クリック感のある操作スイッチを採用。
- すれ違い灯の水平カットライン簡易検出機能を搭載。

<上面操作部>



<前面操作部>



■仕様

型 式	HT-327シリーズ	
適合性試験型式	ESC-2000	
型式試験番号	JASEA-H-49	
測定方式	スクリーン式	
測定距離(m)	1	
指示範囲	光度(hcd)	走行灯: 30~1,200 すれ違い灯: 30~1,200
	照射方向(cm/10m)	走行灯 上 20~下 35 左 35~右 35 すれ違い灯 上 20~下 35 左 35~右 35
	高さ(cm)	25~120(前部霧灯取付け高さ対応)
電源	電池式(単 3×4本)	
本体寸法(cm)	W790×D683×H1,326 (HT-3275)	
重量(kg)	約 55	
標準付属品	耐熱副灯カバー、専用受光部カバー、工具ホルダー クロスラインレーザー正対装置、車両正対用ファインダー	

※ネットワーク接続する類別は未取得です。取得の予定はございませんのでご注意ください。

※車検システム(ネットワークシステム)との接続は出来ません。

【少量危険物保管庫】少量危険物保管庫 BB-SDRシリーズ

第4類引火性液体の保管に、ユニット化で設置が容易。

- 床上げ式でピット工事不要。
- 床上げ高さはH200mmと低く、ステップもありません。
- スピーディーな設置が可能。ご要望に応じて特注対応も可能。

◎1坪タイプ



◎屋外2坪タイプ(特注)



※危険物第4類引火性液体は法令で分類ごとに指定数量が定められ、貯蔵・取扱量が決められています。
※少量危険物を貯蔵又は取扱う場合は、各自治体の火災予防条例により基準が定められており、管轄する消防署との事前協議および届出が必要になります。

■仕様

型 式	強制換気・屋内仕様		自動強制換気・屋内仕様	
	BB-SDR-1	BB-SDR-2	BB-SDRE-1	BB-SDRE-2
品 名	1坪タイプ	2坪タイプ	1坪タイプ	2坪タイプ
本体サイズ(mm)	幅 1,950 奥行 1,950 高さ 2,750	幅 3,800 奥行 1,950 高さ 2,750	幅 1,950 奥行 1,950 高さ 2,750	幅 3,800 奥行 1,950 高さ 2,750
パネル構造	1.6tボンデ鋼板(片折りパネル 50mm厚)			
屋 根	1.6tボンデ鋼板			
床 構 造	3.2t縞鋼板 勾配 1/100			
ド ア	1.6tボンデ鋼板(サンドイッチ) 鍵、クローザー付き			
給 気	防火ダンパー(FD) 付き給気ガラリ(引火防止網 SUS40メッシュ)			
換 気 設 備(強制換気)	回転式ベンチレーター		-	
換 気 設 備(自動強制換気)	-		耐圧防爆型ルーフファン	
照 明 器	オプション(型式: BB-light)		安全増防爆型 LED照明 Hf32W×2灯相当 (吊り下げ式)	
標 識 看 板	オプション(型式: BB-SB)		3種(火気厳禁、少量危険物貯蔵所、品名)	
消 火 器	お客様準備			

【注意】指定数量1以上の危険物を保管する場合は、消防法により「危険物保管庫」が必要となります。本製品では保管できません。

設置場所の条件、保管品目、消防の指導により仕様が変更になる場合があります。

■回転式ベンチレーター

風力で回転する強制換気設備を標準装備。自動強制換気の場合は耐圧防爆型ルーフファンになります。

■溜桧(室内)

1/100 勾配の床は縞鋼板を採用し、保管物が流れ出てもベンチレーター下の溜桧に溜まります。

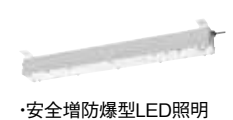
■ドアクローザー

閉め忘れ防止用ドアクローザーが標準装備。

■給気ガラリ

火災発生時に吸気口を閉める防火ダンパーを標準装備。

◎オプション



・安全増防爆型LED照明



・看板

SHOW ROOM

【移動式高所作業台】モバイルプラットフォーム UMP-120

大型車の塗装など、高所の作業を安全・効率的に！
作業の一例として
ラッピング・ステッカー貼り作業、エアコン、HVバッテリー整備などにも有効です。

- 作業台が大型車より高く、さらに前方にせり出すため、車両上部の塗装などが容易に行えます。
- 足踏みペダルと操作レバーの同時操作により誤作動がなく安全。
- 未使用時は作業台を上限にすることで、車両進入、通行の妨げになりません。

業界随一のせり出し量で様々なシチュエーションで活躍！

- 電気を一切使用しないエア駆動を採用！
- 作業床の昇降にはネジ軸を採用し安定した昇降を実現。



仕様

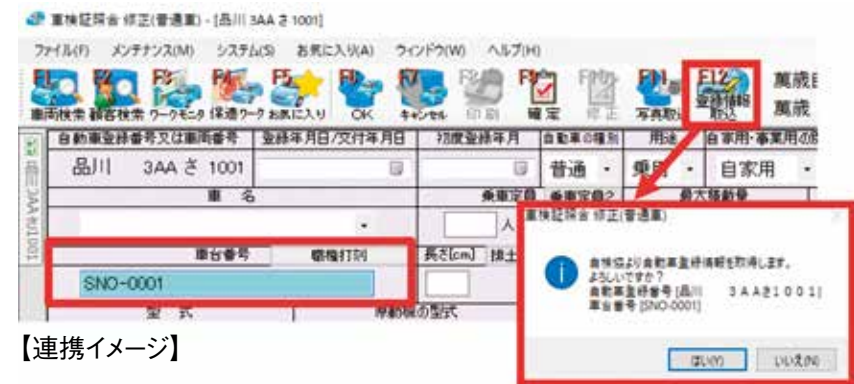
型 式	UMP-120
耐 荷 重 (kg)	120
作 業 台 寸 法 (mm)	700×900
作 業 台 最 低 高 さ (mm)	790
作 業 台 最 高 高 さ (mm)	4,090
揚 程 (mm)	3,300
上 昇 速 度 (120 kg 荷重時) (mm/s)	約 59
下 降 速 度 (120 kg 荷重時) (mm/s)	約 89
エ ア ー 圧 (MPa)	0.8
操 作 方 法	エアバルブ手動操作

SHOW ROOM

【ネットワークシステム オプション】OPスマート継続OSS連携ソフト NW9100-AP-AIRIA

自検協のスマート継続OSSシステムとネットワークシステムの連携が可能になります。

- スマート継続OSSから以下の車両情報について連携が可能です。
 - ・登録車車検証情報取得:登録車の車両情報<車検証情報>を取得することが可能。
 - ・軽自動車諸元情報取得:軽自動車の車両情報<車検証情報の一部>を取得することが可能。
- コンプライアンスの観点から、NWで記録簿を発行し、スマート継続OSSへ保適証作成準備完了通知を行うまでスマート継続OSSでは保適証作成処理を行えません。
- 本オプションを使用するためには、事前に自動車検査登録情報協会にスマート継続OSSの利用申請を行い、<整備システムID、APIキー、事業場ID>の発行を受けておく必要があります。



【連携イメージ】

【オイルドレン用オプション】マグネット缶ホルダー&フックセット OD-MS

オイルドレンに取り付けて、使い勝手を向上。

- マグネット缶ホルダー
 - ・パーツクリーナーなどのスプレー缶をワンタッチで着脱OK!
- ドレンパッキンフックタワー
 - ・6種類のドレンパッキンの使用、管理が容易に!

※使用例の画像のようにオイルドレンの平な部分に貼り付けてご使用ください。



【使用例】

ドレンパッキンフックタワー
スプレー缶ホルダー

仕様

型 式	スプレー缶ホルダー	ドレンパッキンフックタワー
外 形 寸 法 (mm)	約 W70 × D85 × H145	約 W245 × D30 × H60
重 量 (g)	約 130	約 220
耐 荷 重 (kg)	約 3 (適応外形 55 ~ 75 mm)	約 1.5 (250g/フック1個)

美味しい現地食とお酒のあれこれ

とくにジャカルタなどの大都市では昨今、日系のレストランも格段に増えました。日本のFCの牛丼店、寿司店、うどん店などが現地人と共同で飲食店を出店しています。また和食店で修業した現地人が独立して開いた店でも寿司、刺身など普通に美味しく食べられるようになりました。



日本でおなじみのFCレストランも各地のショッピングモールなどに店

ローカルフードも屋台からレストランまで様々で、日本人も結構楽しんでます。おなじみの、Nasi Goreng ナシゴレン(焼きめし)、Me Goreng ミーゴレン(焼きそば)などのほか、Ayam Goreng アヤムゴレン(鶏肉骨付きから揚げ)、Sate サテ(串焼き)、Sup Bskso スップ バッソ(肉団子スープ)、Tempe テンペ(豆の発酵食)が人気です。だいたい辛い料理が多いのですが、辛党の私にはまったく問題ありません(笑)。

ただしローカルフードの場合は店を見極めないとお腹を壊すことがあります。悪くすると重症・即入院もあり得ます。私も一度ワルン

(移動屋台)で買って食べ、2日間苦しんだ事があります。こうなると日本の正露丸では無理で、そこは現地の薬は強力で効き目も抜群。それ以後は免疫が出来たのか、どんな店のどんな料理でも無敵です(笑)。

食事は昼食で800円位、夜にビールなど頼んでワイワイやると2000円ほど。ローカル中華料理屋ならばその二倍の品数を頼んでビールを飲んでも1000円ほどでしょうか。

基本的にイスラム国家ではないので、お酒も一応は大丈夫です。国産のビンタンビールなど結構おいしい銘柄もあります。ただし焼酎や日本酒は輸入関税も高く、一部の料理店でしか飲めません。

日本で1000円くらいの焼酎でもこちらでは5千円から1万円位

もするので、日本人駐在者は一時帰国の時に買って帰ったり、出張者に頼んで手に入れるなど、お酒のやりくりをしています。



屋台や露店もいたるところに



PT.PRECIOUS INDONESIA
マーケティングアドバイザー
館下 英治



スパイシーで美味しいローカルフード



サテ(やきとり)はイスラム教徒もヒンズー教徒もOK

新型コロナも怖いけど…

食料品も以前は地元のスーパーや、決して清潔とはいえない市場で買うしかありませんでしたが、最近は日本の食材も日系のスーパーなどで気軽に購入出来、日本人駐在者もほとんど不自由なく生活できるようになりました。

住まいも日本人駐在者向けにセキュリティ付きのサービスアパートが次々と建ち、スーパーや和食処が併設されていたりします。会社の規定でこうしたアパートに住む人のほか、戸建ての家を借りている日本人も多くいます。こうした一軒家は住宅エリアでは門番がいるので安心ですし、アパートに比べてエレベーターなどの煩わしさもありません。しかし虫や蚊が多いのが難点です。

蚊と言えば、デング熱も多く発症しており、毎年数百人もが命を落としています。私も以前、罹ってしまったことがあります。これは一言でいうと本当に辛い病気です。40度近く熱が上ががり、赤い斑点が体全体に広がり、節々も骨も砕けそうな痛みで、最初はインフルかと疑い風邪薬を飲みましたが、一向に熱が下がらず痛みも増してきたので、病院で血液検査の結果、「デング熱です」とのこと。即入院となり、血清の点滴が続きましたが、3日程すると急に熱も下がりました。そうなるとうちに退院を促されます(笑)。

しかし退院しても倦怠感が続き、2か月ほどは仕事にも意欲がわきません。普段なら部下に雷を落とすような場面でも、怒るといふ気力も無くなります。部下も「あれ？」と、拍子抜けしていました。

怖いのは、感染も、費用のほうも…

全世界で新型コロナが猛威を振るっていますが、インドネシアでも今年に入ってオミクロン株の感染が急速に拡大し、2月に入ってからは1日5万人を超えるほどになりました。

政府は一昨年以來PSBB(大規模社会制限)の発令やソーシャルディスタンスの徹底、年一回の長期休暇のレバラン(断食明け)休暇での帰省制限などの対策を実施し、いったんは感染者が減少傾向になりましたが、同時に経済が停滞し始めたので、条件付きで緩和、また激増したので規制といった繰り返しになっています。

もともと国民性や生活習慣から、マスクやソーシャルディスタンスもなかなか根付かなかったのですが、最近では普通にマスク着用、手洗い、消毒液の使用や、職場の定期的な消毒も行われるようになりました。

ちなみに、コロナと判明すると約2週間の入院が必要となり、日本人を含め外国人は自動的にVIP部屋になるので200万円ほど費用が掛かるそうです。駐在者の場合はほぼ海外傷害保険も使えるようですが、現地採用組は半分以上自腹かもしれません。希望すれば、安い個室も可能だそうなので、私はそちらで…(笑)。



新型コロナの感染拡大でPSBB(大規模社会制限)による規制も実施された。

スラマツ ジャラン!

それでは、皆様もコロナに気を付けてお暮らしてください。インドネシアに興味を持たれましたら、終息後に是非お越しください。

Selamat Jalang! スラマツ ジャラン (じゃあ、さようなら~!)

※ちなみに旅行情報サイトの「じゃらん」は、「道」という意味のインドネシア語です。

MSC経営戦略会議、感動夢工場 総会を開催

自動車整備業界をリードする、全国の先進的経営者の集いとして1978(昭和53)年に設立されたMSC経営戦略会議と、自動車サービスショップの個性化戦略をテーマに2002(平成14)年にスタートした感動夢工場は本年、新たな会組織として組織を統合することとなり、それぞれ最終となる総会を開催しました。各総会はコロナ禍のなか、株式会社バンザイ本社会議室をメイン会場として、リモート参加の会員を合わせて開催されました。

■MSC経営戦略会議 臨時総会

結成から45年目を迎えたMSC経営戦略会議では3月11日、山崎太議長をはじめ各会員参加のもとに臨時総会を開催しました。

同総会では第一号、第二号議案として2021年度の事業報告、収支決算報告の議案審議が行われ、各議案の承認を経て、第三号議案、感動夢工場との合併案が審議されました。これにより新会の役員選出および会則案の審議、承認が行われ、併せて本年度の活動計画として5月の設立総会が決定されました。

MSC経営戦略会議ではこれまで120回を超える研究会活動のもと、新会組織では感動夢工場の会員を交えて、より充実した情報交換、研究活動を展開することが期待されています。



リモート参加も合わせて臨時総会を開催



120回を超える活動を振り返り、新会に期待する山崎太MSC議長



第21回目となる定時総会を開催



新会組織でより幅広い活動に期待、と述べる高間専逸会長(右)

■感動夢工場 第21回定時総会

感動夢工場では3月16日、高間専逸会長ほか各会員の参加のもと、発足以来21回目となる定時総会を開催しました。

総会では第一号、第二号議案として2021年度の事業報告、収支決算報告の議案審議が行われ、それぞれ承認されました。また第三号議案ではMSC経営戦略会議との統合が審議され、同会議での総会の決議を踏まえて、新会における役員選出、設立総会の開催が承認されました。

感動夢工場では各工房の分科会活動とともに、工房の枠にとらわれず、より幅広い活動が可能になると期待されています。

BANZAI GUIDE

バンザイ 公益2法人への寄付・支援活動を実施

- 交通遺児育英会 寄付金贈呈
- 日本ユネスコ協会連盟 維持会員参加・寄付金贈呈



バンザイ柳田社長より寄付金の贈呈。石橋理事長より感謝状が手渡された。



鈴木理事長より柳田社長に維持会員証が授与された。

バンザイでは今期、基本方針に掲げる「ESG活動への取り組みの推進」の一環として、またSDGsの目標達成への一助として、公益財団法人交通遺児育英会への寄付金贈呈、ならびに公益社団法人日本ユネスコ協会連盟の維持会員参加および寄付金贈呈を行いました。

3月24日に行われた交通遺児育英会への寄付金贈呈には同会の石橋健一理事長にバンザイ柳田昌宏社長から目録が手渡され、「自動車関連企業の一員である私たちの社会的責任として、交通事故減少への施策や、交通遺児への寄付を通じて社会貢献をさせていただきます」とのメッセージが伝達されました。

また3月30日には日本ユネスコ協会連盟の鈴木祐司理事長の列席のもと、バンザイに維持会員証が授与され、バンザイからは寄付金の贈呈が行われました。

柳田昌宏社長は「世界の平和と人類共通の福祉の実現に向け、教育支援や文化・自然継承活動を推進する日本ユネスコ協会連盟様の維持会員として貢献できることを嬉しく思います。子供たちの未来が少しでも豊かになることを願います」とメッセージを述べました。

バンザイでは今後とも事業活動を通じて地域・社会への貢献と責任を果たす活動に積極的に取り組んでいくとともに、社員が自発的に社会貢献活動に参加する企業風土の醸成を目指してまいります。

編集後記



コンピューターによる自動制御があらゆる分野で急速に進んでいます。聞けば、兵器にもこうした技術が投入されているとのことで、便利さの追求の為に発展してきた技術が人を殺傷する道具にも応用されることを悲しく思います。どうかテクノロジーが人を助け、人の命を救うために、これからも発展・進歩しますように!

自動車もたんなる乗り物や運搬の手段としてだけでなく自動運転車両などをはじめとした技術の価値が見直されています。我々バンザイもそのテクノロジーを安全に利用できる、その責務の一端を担っていると自負しております。次号でも皆様の役に立つ情報を提供したいと思います。お楽しみに!